



Lagoon 560



Lagoon 560

INNOVANT, LUXUEUX ET HAUTURIER

Une conception originale, un savoir faire de 25 ans :

Le Lagoon 560 vient compléter la gamme des *grands* catamarans du chantier et s'insère entre le voilier amiral de la marque, le Lagoon 620, et la référence en catamarans de croisière de 50', le Lagoon 500.

Si le Lagoon 560, catamaran de voyage par excellence, reprend à son compte les *points forts* des autres modèles de la gamme (construction en infusion, nacelle en aile de mouette, vitrage vertical du carré, volume et luminosité dans les cabines...), il s'avère novateur à beaucoup d'égards, tant à l'extérieur, où les architectes VPLP et notre bureau d'études ont su encore perfectionner le *concept Lagoon*, qu'à l'intérieur, où la magie du designer Nauta Yachts opère admirablement.

AN INNOVATIVE AND LUXURIOUS OFFSHORE CRUISING CATAMARAN

A creative design based on a 25 year experience:

The Lagoon 560 completes the Lagoon *large* offshore cruising catamarans range: she fits between the Lagoon 620, flagship of the brand, and the Lagoon 500, the reference in 50' cruising catamarans.

The Lagoon 560 is an offshore cruising catamaran *par excellence*, and benefits from all the features that make the success of other Lagoon models (infusion moulding, gull wing shaped bridge deck, vertical windows around the saloon, space and light in the cabins...). She is also truly innovative in many aspects: outside, where the designers VPLP and the Lagoon R&D department have managed to improve the *Lagoon concept* again, and inside, where the *Nauta Yachts Magic* works beautifully.



INNOVATIV, LUXURIÖS UND HOCHSEEFEST

Originelle Auslegung, die auf einem in 25 Jahren erworbenem Know-how basiert:
Das Modell Lagoon 560 ergänzt die Reihe „großer“ Katamarane der Werft und findet seinen Platz zwischen dem Flaggschiff der Marke, dem Lagoon 620, und dem beispielgebenden 50-Fuß-Reisekatamaran Lagoon 500. Der ausgezeichnete Fahrtenkatamaran Lagoon 560 weist alle Stärken der Modelle dieser Reihe auf (Fertigung im Infusionsverfahren, Brückendeck in Möwenflügelform, senkrechte Fenster im Salon, großräumige helle Kabinen usw.), zeigt sich jedoch auch in vielerlei Hinsicht innovativ. So im äußeren Erscheinungsbild, wo die Architekten von VPLP und unser Entwicklungsbüro das „Lagoon-Konzept“ weiter verbessern konnten, aber auch in den durch die Magie des Designers Nauta Yachts bewundernswert gestalteten Innenräumen.

INNOVADOR, LUJOSO Y DE ALTURA

Diseño original fruto de 25 años de experiencia:
El Lagoon 560 viene a completar la gama de los *grandes* catamaranes del astillero y se ubica entre el velero insignia de la marca, el Lagoon 620, y la referencia en catamaranes de crucero de 50', el Lagoon 500. Si bien el Lagoon 560, catamarán de viaje por excelencia, retoma para sí las *fortalezas* de los demás modelos de la gama (construcción en infusión, barquilla en ala de gaviota, acristalamiento vertical del salón, volumen y luminosidad en los camarotes, etc.), es innovador en muchos aspectos, tanto en su parte exterior, donde los arquitectos VPLP y nuestra oficina de estudio y diseño supieron perfeccionar aun más el *concepto Lagoon*, como en su interior, donde la magia del diseñador Nauta Yachts ha logrado resultados admirables.

INNOVAZIONE E LUSSO PER LA NAVIGAZIONE D'ALTURA

Design originale e 25 anni di esperienza:
Il Lagoon 560 completa la gamma dei *grandi* catamarani del nostro cantiere, collocandosi tra il Lagoon 620, ammiraglia delle barche a vela del marchio, e il Lagoon 500, punto di riferimento dei catamarani da crociera da 50 piedi. Il Lagoon 560, catamarano da viaggio per eccellenza, pur facendo tesoro dei *punti forti* degli altri modelli della gamma (costruzione in infusione, navicella ad ala di gabbiano, vetrate del quadrato verticali, cabine ampie e luminose, ecc.), si rivela anche molto innovativo sia per quanto riguarda gli esterni, dove gli architetti VPLP e il nostro ufficio tecnico hanno saputo ulteriormente perfezionare il *concetto Lagoon*, sia per quanto riguarda gli interni, impreziositi dalla magia del design Nauta Yachts.





Le pont



LE PONT

Un plan de pont qui a fait ses preuves, avec trois zones de vie indépendantes.

THE DECK

A proven deck layout with 3 separate living areas.

DECK

Eine bewährte Einteilung des Decks in drei unabhängige Aufenthaltsbereiche.

LA CUBIERTA

Un plano de cubierta probado, con tres zonas de vida independientes.

IL PONTE

Un piano di coperta di dimostrata praticità, diviso in tre zone indipendenti.





1

Le cockpit avant

Un peu d'intimité... et une vue imprenable au mouillage ou sous voiles.

The foredeck cockpit

Some privacy ... and an unobstructed view at anchor or under sail.

Vorderes Cockpit

Ein wenig Privatsphäre ... und freie Sicht, sowohl vor Anker als auch unter Segeln.

Bañera de proa

Un poco de intimidad... y una vista incomparable en el fondeadero o durante la navegación.

Il pozzetto di prua

un po' di intimità... e un'ampia visuale in ormeggio o in navigazione a vela.





2



The fly-bridge

The sunbathing mattress is located behind the helm station, far from the steering station and the manoeuvring area.

Fly-Bridge

Die Bank für das Sonnenbad findet sich hinten, fern von Steuerstand und Manövrierbereichen.

El fly bridge

La banqueta de baño de sol está ubicada en la popa, lejos del puesto del timón y de la zona de maniobras.

Le fly bridge

La banquette de bain de soleil est située sur l'arrière, loin du poste de barre et de la zone de manoeuvres.

Il fly bridge

La panca prendisole è collocata posteriormente, lontano dalla timoneria e dalla zona di manovra.



AGOON



3

Le cockpit

Une véritable terrasse directement accessible depuis les 2 cabines arrière.

The cockpit

A true terrace, directly accessible from both aft cabins.

Cockpit

Eine richtige Terrasse mit Direktzugang von den beiden hinteren Kabinen.

La bañera

Una verdadera terraza a la que se puede acceder desde los 2 camarotes de popa.

Il pozzetto

Una vera e propria terrazza, accessibile direttamente dalle 2 cabine posteriori.





Lagoon 560

Le carré





1

Le salon sur bâbord

Un îlot central sépare la cuisine du salon (espace de travail, rangements et emplacement TV).



The salon to port

The storage console separates the galley from the salon (working space, storage and optional TV location).

Salon auf Backbordseite

Ein zentraler Bereich (Arbeitsbereich, Verstaumöglichkeiten und Fernseher) trennt den Salon von der Küche.

El salón de babor

Una isla central separa la cocina del salón (espacio de trabajo, lugares para guardar y emplazamiento TV).

Il salotto di babordo

Una penisola centrale separa la cucina dal salotto (spazio di lavoro, armadietti, mensole e zona TV).

2

Kartentisch

Ein unter den Tisch gleitender Sessel und vollständig ausziehbare Pläne für Elektronik und elektrische Bordausrüstungen.

La mesa de cartas

Un sillón que corre bajo la mesa y sinópticos totalmente plegables para la electrónica y el panel eléctrico de a bordo.

Il tavolo da carteggio

Una poltrona che scorre sotto al tavolo e pannelli sinottici totalmente retrattili per l'elettronica e il quadro elettrico di bordo.

La table à cartes

Un fauteuil qui coulisse sous la table et des synoptiques totalement escamotables pour l'électronique et le panneau électrique du bord.

The chart table area

The armchair slides under the table and the "display" for the navigation and electric equipment is retractable into the dashboard.



NAUTA YACHTS

Tout le talent de ces experts mondialement reconnus s'exprime dans leur approche élégante, fonctionnelle et véritablement originale du catamaran de croisière.

The talent of these world renown experts is demonstrated in their elegant, functional and

truly original approach of catamaran interior design.

Das ganze Talent dieser Fachleute internationalen Renommées entfaltet sich in einer eleganten, zweckmäßigen und wirklich originellen Innenausstattung dieses Reisekatamarans.

Todo el talento de estos expertos mundialmente reconocidos se expresa en el diseño elegante, funcional y realmente original del catamarán de crucero.

Il talento di questi professionisti conosciuti in tutto il mondo traspare dalla loro concezione elegante, funzionale e autenticamente originale del catamarano da crociera.



3



La cuisine

La grande cuisine en "L" sur tribord, de plain pied avec le cockpit, avec son meuble central.

The galley

The large "L" shaped galley to starboard is on one level with the cockpit and has a convenient storage console that separates it from the salon.

Küche

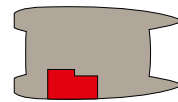
Die große L-förmige Küche auf der Steuerbordseite auf gleicher Ebene mit dem Cockpit mit zentralem Möbelstück.

La cocina

La gran cocina en "L" sobre estribor, al mismo nivel de la bañera, con mueble central.

La cucina

Grande cucina a "L" posta a tribordo, allo stesso livello del pozzetto, con mobile centrale.



Les cabines



A tribord sur l'arrière

La suite du propriétaire avec son bureau, sa grande salle d'eau et un accès direct au cockpit.

Aft to starboard

The owner's suite has a desk, a large independent washroom and a private, direct access to the cockpit.



LES VOLUMES DES CABINES

sont exploités spécifiquement pour donner à chacune sa propre personnalité.

A SPECIFIC UTILIZATION OF

space gives each cabin its own style and personality.

DER VORHANDENE

Kabinenraum wurde speziell genutzt, um jeder Kabine eine persönliche Note zu verleihen.

LOS VOLÚMENES DE LOS

camarotes han sido especialmente trabajados para otorgar a cada uno de ellos su propia personalidad.

I VOLUMI DELLE CABINE

sono organizzati in modo differenziato, per sottolineare la personalità di ogni singola cabina.



Steuerbord hinten

Die Suite des Eigners mit Schreibtisch, großem Bad und Direktzugang zum Cockpit.

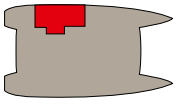
A estribor, a popa

La suite del proprietario con su escritorio, gran aseo y acceso directo a la bañera.

A tribordo verso poppa

La suite del proprietario è provvista di scrittoio, ampio bagno e accesso diretto al pozzetto.





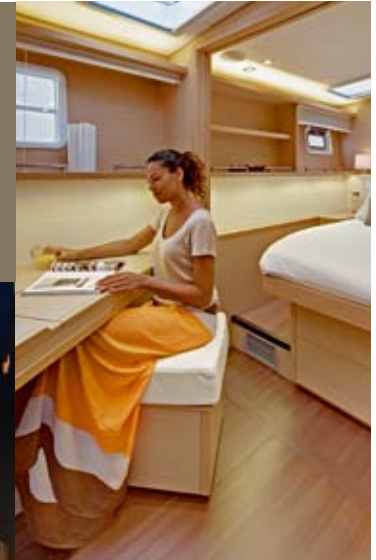
VIP

A bâbord sur l'arrière, une véritable cabine "VIP" avec elle aussi son accès direct au cockpit.

VIP

Aft to port, a true "VIP" cabin with an independent access to the cockpit as well.

2



VIP

Im hinteren Backbordbereich befindet sich auch eine regelrechte VIP-Kabine, die ebenfalls direkten Zugang zum Cockpit ermöglicht.

VIP

A babor, a popa, un verdadero camarote "VIP" que también tiene acceso directo a la bañera.

Cabina VIP

A babordo verso poppa, un'autentica cabina "VIP" anch'essa con accesso diretto al pozzetto.



woodwork of Lagoon catamarans is entirely made of Alpi® reconstructed wood.

Zur Förderung nachhaltiger Entwicklung sind alle Innenausstattungen der Lagoon-Katamarane aus dem Holzverbundmaterial Alpi® gefertigt.

Para estar en sintonía con el desarrollo sostenible, la ebanistería interior de los catamaranes Lagoon ha sido totalmente realizada en madera reconstituida Alpi®.

Pour aider au développement durable, l'ébénisterie intérieure des catamarans Lagoon est entièrement réalisée en bois reconstitué Alpi®.

So as to support sustainable development efforts, the interior

L'ebanisteria degli interni dei catamarani Lagoon, ispirata ai principi dello sviluppo sostenibile, è interamente realizzata con legno ricostituito Alpi®.



TOUTES DEUX BAIGNÉES

de lumière naturelle, les cabines d'invités avant sont équipées d'un bureau, de nombreux rangements et d'une salle d'eau privée.

BOTH BATHED IN NATURAL

light, the forward guest cabins are equipped with a desk, plenty of storage space and their own private bathroom.

DIE VORDEREN, VON

Tageslicht durchfluteten Gästekabinen sind mit Schreibtisch, zahlreichen Verstaumöglichkeiten und separatem Bad ausgestattet.

AMBOS CON LUZ NATURAL,

los camarotes de proa de los invitados están equipados con un escritorio, numerosos lugares para guardar y aseo privado

ENTRAMBE ILLUMINATE

dalla luce solare, le cabine anteriori per gli ospiti sono provviste di scrittoio, numerosi armadietti e mensole, nonché bagno privato.

3

A bâbord, une autre cabine VIP avec une grande penderie et de nombreux placards.

Forward to port, another VIP cabin with a large hanging locker and full sized closets.

Auf Backbord befindet sich eine weitere VIP-Kabine mit großem Kleiderschrank und zahlreichen Einbauschränken.

A babor, otro camarote VIP con gran ropero y numerosos armarios.

A babordo un'altra cabina VIP, con ampio guardaroba e numerosi armadi.



4



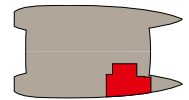
Auf Steuerbord führt ein Niedergang zur vorderen Kabine und zum zweiten Zugang zur Eigner-Suite.

A estribor, una bajada comunica con el camarote de proa y el segundo acceso con la suite del propietario.

A tribordo una scala di discesa serve la cabina anteriore e il secondo accesso alla suite del proprietario.

A tribord, une descente dessert la cabine avant et le deuxième accès à la suite du propriétaire.

The gangway to starboard leads to the starboard guest cabin and to the owner's suite second access.



Lagoon 560

Performance

Performance
Performance
Rendimiento
Prestazioni

- Construction par infusion (contrôle des poids).
- An infusion built yacht for a better weight control.
- Infusionsbauweise (Gewichtskontrolle).
- Construcción por infusión (control de los pesos).
- Costruzione in infusione (controllo dei pesi).



Le fly bridge

The fly bridge

Fly-Bridge

El fly bridge

Il fly bridge



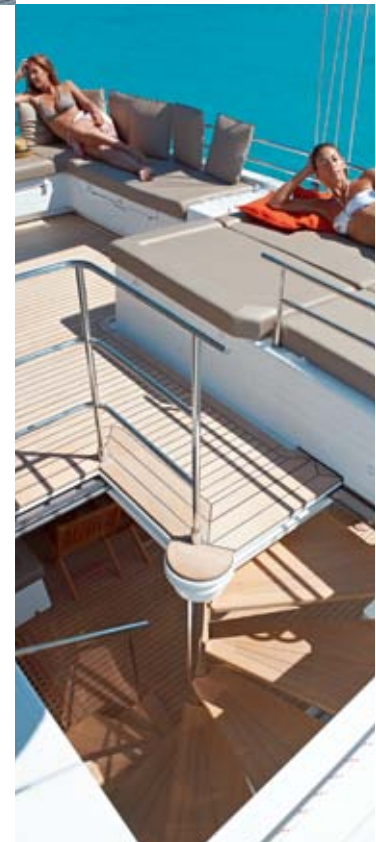
- Fermeture de l'accès au fly bridge par un capot coulissant (manœuvre électrique en option) : sécurité et protection du cockpit.
- Sliding hatch to close off the fly bridge for safety and cockpit protection (electric closing system optional).
- Verschluss des Zugangs zur Fly-Bridge durch Schiebeluke (elektrische Bedienung als Option) für Sicherheit und Schutz des Cockpits.
- Cierre del acceso al fly bridge mediante capot de corredera (maniobra eléctrica opcional): seguridad y protección de la bañera.
- Chiusura dell'accesso al fly bridge per mezzo di una cappotta scorrevole (azionamento elettrico opzionale): sicurezza e protezione del pozzetto.



- Grande surface de voile facile à gérer : toutes les manœuvres sont regroupées sur les 4 winchs autour du poste de barre.
- Large, easy to handle sail area with all manœuvres led to 4 winches around the steering station.
- Große, leicht zu handhabende Segelfläche. Alle Manöver erfolgen von den vier, um den Steuerstand gruppierten Winschen.
- Gran superficie de vela fácil de manejar: todas las maniobras se reagrupan sobre los 4 winch alrededor del puesto del timón.
- Superficie velica notevole e facile da gestire: tutte le manovre sono concentrate sui 4 winch posti attorno alla timoneria.

- Doubles redans longitudinaux sur la nacelle en aile de mouette pour un passage encore plus confortable dans la mer formée.
- Double longitudinal chines on the gull wing shaped bridge deck for a more comfortable ride on choppy seas.
- Doppelte Längsabstufungen am möwenflügel förmigen Brückendeck für noch komfortableres Gleiten bei starkem Seegang.
- Dobles escalones longitudinales sobre la barquilla en ala de gaviota para navegar con mayor confort en mar picado.
- Doppi redan longitudinali sulla navicella ad ala di gabbiano, per una navigazione ancora più confortevole in caso di mare agitato.

- Banquette/ bain de soleil sur l'arrière, afin de dégager totalement la zone de manœuvres, située sur l'avant.
- Sunbathing area located on the after part of the fly bridge, far from the forward manoeuvres area.
- Bank für Sonnenbaden hinten, um den vorderen Bereich vollständig zum Manövrieren freizuhalten.
- Banqueta/baño de sol en popa, para liberar totalmente la zona de maniobras situada en proa.
- Panca prendisole collocata nella zona posteriore per non ingombrare la zona di manovra anteriore.



Le cockpit

The cockpit

Cockpit

La bañera

Il pozzetto

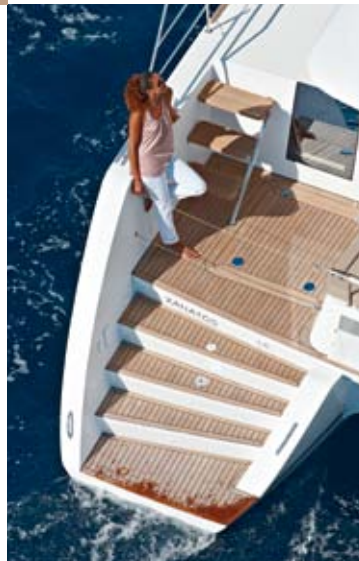
- Une table à 2 positions : "cocktail" (position basse) et "repas" (position haute).
- 2 positions for the table : down for cocktails, up for dining.
- Ein Tisch, der die Positionen „Cocktail“ (niedrig) und „Essen“ (hoch) einnehmen kann.
- Una mesa de 2 posiciones: "cóctel" (posición baja) y "comida" (posición alta).
- Un tavolo a 2 posizioni: "cocktail" (posizione bassa) e "pasti" (posizione alta).



- De plain pied avec le carré, le cockpit communique directement avec la cuisine.
- The cockpit is on the same level as the saloon, and has a direct communication with the galley.
- In gleicher Höhe mit dem Salon gelegen, steht das Cockpit direkt mit der Küche in Verbindung.
- Al mismo nivel del salón, la bañera comunica directamente con la cocina.
- Collocato allo stesso livello del quadrato, il pozzetto comunica direttamente con la cucina.

- Une véritable terrasse directement accessible depuis les 2 cabines arrière.
- A true terrace, directly accessible from the 2 aft cabins.
- Eine richtige Terrasse, die von den beiden hinteren Kabinen direkt zugänglich ist.
- Una verdadera terraza a la que se puede acceder directamente desde los 2 camarotes de popa.
- Una vera e propria terrazza, accessibile direttamente dalle 2 cabine posteriori.

- Les jupes arrière ont été particulièrement étudiées pour un embarquement et un débarquement sécurisés.
- The transom platforms are designed for a secure access from and to the tender.
- Die hinteren Heckspoiler sind für sicheres Betreten und Verlassen des Beiboot ausgelegt.
- Los faldones de popa han sido especialmente estudiados para lograr un embarque y desembarque seguros.
- Le plance di poppa sono studiate per rendere più sicure le operazioni di imbarco e sbarco.



- De grands coffres de rangement et l'accès au générateur et aux divers systèmes électriques.
- Large storage lockers and access to the generator and electric systems.
- Große Verstaubehälter und Zugang zu Generator und verschiedenen Elektrosystemen.
- Grandes cofres de alojamiento y acceso al generador y a los distintos sistemas eléctricos.
- Grandi vani portaoggetti e accesso al generatore e agli impianti elettrici.



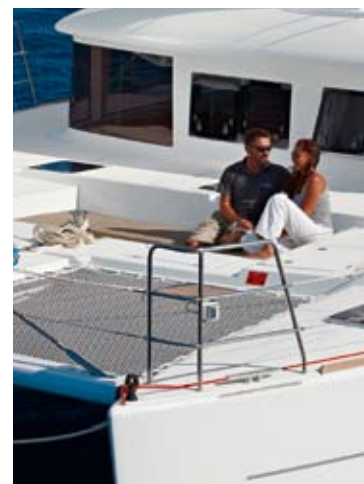
Le cockpit avant

The forward cockpit

Vorderes Cockpit

La bañera de proa

Il pozzetto di prua



Le carré

The Salon

Salon

El salón

Il quadrato

- Vitrage vertical : plus de lumière naturelle et vision à 360°.
- Vertical windows for more natural light and a 360° view.
- Vertikale Scheiben lassen mehr Tageslicht eintreten und ermöglichen einen 360°-Rundblick.
- Acristalamiento vertical: más luz natural y visión a 360°.
- Vetrate verticali: più luce naturale e visibilità a 360°.



- Stores réglables (option) : pour un parfait contrôle de la lumière naturelle.
- Adjustable blinds(option) for a perfect control of light.
- Verstellbare Rollvorhänge (Option) zur perfekten Kontrolle des einfallenden Lichts.
- Persianas regulables (opcional): para controlar la luz natural a la perfección.
- Tapparelle regolabili (opzionali): per un perfetto controllo della luce naturale.

- La table à cartes : un véritable fauteuil qui coulisse sous la table et 2 tableaux synoptiques escamotables pour l'électronique et le panneau électrique du bord.
- Chart table: an armchair that slides under the table when in use, and 2 retractable panels for navigation instruments and on board electronics.
- Kartentisch mit unter den Sitz verschiebbarem Sessel und zwei ausziehbaren Übersichtsplänen der Bordelektronik und elektrischen Anlagen.
- La mesa de cartas: verdadero sillón que corre bajo la mesa y 2 cuadros sinópticos plegables para la electrónica y el panel eléctrico de a bordo.
- Il tavolo da carteggio: una comoda poltrona che scorre sotto al tavolo e due pannelli sinottici totalmente retrattili per l'elettronica e il quadro elettrico di bordo.

- Une seule descente de chaque côté du carré : un aménagement plus pratique et un espace mieux exploité.
- One gangway only on each side of the salon for a better use of the space.
- Jeweils nur ein Niedergang auf jeder Seite des Salons für praktischere Einrichtung und bessere Raumnutzung.
- Una sola bajada a cada lado del salón: acondicionamiento más práctico y espacio mejor aprovechado.
- Una scala di discesa su ogni lato del quadrato: una disposizione più pratica, per un miglior sfruttamento dello spazio.



- Un grand réfrigérateur avec congélateur et ice maker intégrés.
- A large refrigerator with built in freezer and icemaker
- Großer Kühlschrank mit integriertem Gefrierfach und Eisbereiter.
- Gran frigorífico con congelador y ice maker integrados.
- Un grande frigorifero con congelatore e macchina del ghiaccio integrati.



- Eclairage électrique indirect : une lumière plus agréable le soir.
- Indirect lighting for a pleasant atmosphere at night.
- Indirekte elektrische Beleuchtung für angenehme Beleuchtung am Abend.
- Iluminación eléctrica indirecta: luz más agradable por la noche.
- Illuminazione elettrica indiretta: luce più gradevole di sera.

Lagoon 560

Les cabines

The cabins

Kabinen

Los camarotes

Le cabine

- Accès direct au cockpit depuis les 2 cabines arrière.
- Direct access to the cockpit from the 2 aft cabins.
- Direktzugang zum Cockpit von den beiden hinteren Kabinen.
- Acceso directo a la bañera desde los 2 camarotes de popa.
- Accesso diretto al pozzetto dalle 2 cabine posteriori.



- Dans toutes les cabines : lumière naturelle grâce aux grands hublots de coque, excellente aération grâce aux nombreux panneaux/hublots ouvrants, et éclairage électrique indirect pour le soir.
- In all cabins : natural light with the large hull ports, excellent ventilation with numerous opening hatches and opening ports, indirect lighting for the evening.
- Tageslicht in allen Kabinen dank der großen Bullaugen im Rumpf. Ausgezeichnete Lüftung durch zahlreichen öffnende Luken und Bullaugen. Abends indirekte elektrische Beleuchtung.
- En todos los camarotes: luz natural gracias a los grandes ojos de buey del casco, excelente ventilación gracias a los muchos paneles/ojos de buey que se pueden abrir e iluminación indirecta para la noche.
- In tutte le cabine: luce naturale grazie ai grandi oblò dello scafo, eccellente ventilazione grazie ai numerosi boccaporti/oblò apribili e illuminazione elettrica indiretta di sera.

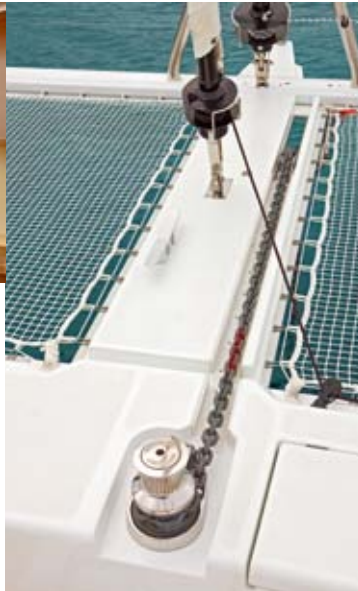
Technique

Technical highlights

Technik

Técnica

Highlight tecnici



- Davier de mouillage sous la poutre avant pour éviter le ragage de la chaîne sur les coques.
- Anchor bow fitting located below the forward beam to prevent the mooring chain from chafing on the hulls.
- Leitrolle der Ankerkette unter vorderem Binder, was ein Reiben der Kette am Rumpf vermeidet.
- Pescante de fondeo debajo de la viga para evitar que la cadena raspe los cascos.
- Musone di ormeggio posto sotto la trave anteriore per evitare lo sfregamento della catena sugli scafi.

- Accès aux moteurs facile par de grands panneaux de pont extérieurs.
- Easy engines access via large deck opening hatches.
- Leichter Zugang zu den Motoren über große Luken vom Außen-deck.
- Fácil acceso a los motores por grandes paneles de cubierta exteriores.
- Facile accesso ai motori per mezzo di grandi boccaporti di coperta esterni.

- Excellente isolation des moteurs et éloignement de la zone d'habitation.
- Excellent engines soundproofing; engines located far from the living area.
- Ausgezeichnete Geräuschdämmung der vom Wohnbereich entfernten Motoren.
- Motores con excelente aislamiento y alejados de la zona de habitación.
- Eccellente isolamento dei motori, lontani dalle cabine.

- Eclairage par LED (2 700 °K) dans tout le bateau, y compris les feux de navigation.
- LED lighting (2 700 K°) throughout, including navigation lights.
- LED-Beleuchtung (2 700 K°) im gesamten Fahrzeug, einschließlich der Navigationslichter.
- Iluminación por LED (2 700 °K) en toda la embarcación, incluidas las luces de navegación.
- Illuminazione a LED (2 700 °K) su tutta l'imbarcazione, comprese le luci di navigazione.



- Système de gestion multiplex pour les circuits 24V et 230V, jauges, batteries etc. Contrôle par écran tactile 15"escamotable à la table à cartes: gain de poids (moins de câbles), davantage d'informations disponibles, système redondant pour la sécurité de fonctionnement.
- Multiplex control for 24V, 230V, gauges, batteries etc. via 15" retractable touch screen at the chart table: weight saving (less wires), more information available, redundant system for reliability.
- Umfassendes Verwaltungssystem für 24- und 230-V-Schaltkreise, Anzeigen, Batterien, usw. Die Bedienung über einen 15"-Touchscreen, der in den Kartentisch eingeschoben werden kann, erlaubt Gewichtseinsparungen (weniger Kabel) und macht mehr Informationen verfügbar, was die Betriebssicherheit durch Bereitstellung eines redundanten Systems erhöht.
- Sistema de gestión multiplex para los circuitos de 24V y 230V, indicadores de nivel, baterías, etc. Control mediante pantalla táctil de 15" plegable en la mesa de cartas: menor peso (menos cables), más informaciones disponibles, sistema redundante para un funcionamiento más seguro.
- Sistema di gestione multiplex per i circuiti da 24 e 230 V, indicatori di livello, batterie, ecc.; controllo per mezzo di un touch screen retrattile da 15 pollici posto sul tavolo da carteggio: peso ridotto (minor numero di cavi), più informazioni a disposizione, sistema ridondante per maggiore sicurezza di funzionamento.

Lagoon, membre de la division Bateaux du groupe Bénéteau, est devenu en 2003 le plus grand constructeur mondial de catamarans de croisière grâce à son organisation industrielle, son réseau de distribution mondial et l'écoute des utilisateurs.

Tous les Lagoon sont signés VPLP (Van Peteghem Lauriot Prévost), le cabinet d'architectes le plus titré de l'histoire du catamaran.

Fiables, novateurs et rapides, faciles à manœuvrer, confortables en mer comme au mouillage avec une vision à 360° dans le carré et une exceptionnelle luminosité dans les cabines grâce aux grands vitrages de coques, les catamarans Lagoon constituent une gamme complète et cohérente, répondant à tous les programmes de navigation.

In 2003, Lagoon, a member of the Boat division of the Bénéteau Group, became the world's biggest builder of cruising catamarans due to its production system, its distribution network and its user feedback.

All Lagoons bear the VPLP (Van Peteghem Lauriot Prévost) signature, the most successful firm of naval architects to date in the catamaran sector.

The Lagoon catamarans offer an extensive and coherent range of crafts to satisfy all sailing schedules. They are reliable, innovative and fast, easy to handle, comfortable at sea and at anchor. There is a 360° visibility from the saloon and an exceptional luminosity in the cabins thanks to large hull windows.

Lagoon 560



Version propriétaire
Owner's version

EQUIPEMENT

Lagoon propose trois niveaux d'équipement : Essential, Cruising ou Comfort selon les goûts et le programme de chaque armateur...

Essential : les options indispensables pour profiter pleinement de son Lagoon à un prix étudié.

Cruising : davantage d'équipement pour plus de confort.

Comfort : équipé pour la grande croisière, votre Lagoon intègre tous les équipements nécessaires pour partir loin et longtemps.

EQUIPEMENT

Lagoon offer three levels of equipment: Essential, Cruising or Comfort depending on the taste and the sailing schedule of the owners...

Essential: the indispensable options to enjoy one's Lagoon to the full for an accessible price.

Cruising: extra equipment for a bit more comfort.

Comfort: equipped for long distance cruising, your Lagoon includes all the equipment required for a prolonged and distant cruise.

Longueur hors tout	17,07 m
Largeur hors tout	9,44 m
Tirant d'eau	1,50 m
Déplacement léger (CE)	30,3 t
Surface de voilure au près	207 m ²
Eau douce	960 l
Gasoil	1 300 l
Architectes	Van Peteghem Lauriot Prévost
Design intérieur	Nauta Yachts
Homologation CE	A (14 pers)

Document non contractuel - Les bateaux présentés sur cette brochure peuvent être dotés d'équipements et/ou accessoires en option.

Length overall	56'
Overall beam	31'
Draft	4'11"
Light displacement (CE)	66812 Lbs
Sail area	2227 sq.ft
Fresh water	252 US gal
Fuel	344 US gal
Architects	Van Peteghem Lauriot Prévost
Interior design	Nauta Yachts
CE Certification	A (14 pers)

This document is not contractual - The illustrations of the boats featuring in this brochure may include optional equipment/accessories.

Eine optimierte Betriebsorganisation, ein weltweites Vertriebsnetz und ein offenes Ohr für die Kunden sind das, was die zur Bénéteau-Gruppe gehörende Lagoon-Werft seit 2003 zum weltweiten Marktführer von Fahrtenkatamaranen gemacht hat.

Alle Lagoon-Risse stammen von Van Peteghem/Lauriot Prévost, einem Konstruktionsbüro, das mit seinen Multihulls mehr Regattasiège geholt hat als jedes andere Designbüro.

Zuverlässig, innovativ, schnell, unkompliziert, komfortabel auf See wie vor Anker, mit 360°-Panorama im Salon und viel Licht in den Kabinen: Die Fahrtenkatamarane von Lagoon bilden eine komplette, in sich schlüssige Modellreihe, die sich individuell jedem Törnprogramm anpasst.

Lagoon, miembro de la división de Barcos del grupo Bénéteau, se convirtió en el año 2003 en el mayor constructor del mundo de catamaranes crucero gracias a su organización industrial, a su red de distribución mundial y a la experiencia de sus usuarios.

Todos los Lagoon han sido diseñados por VPLP (Van Peteghem Lauriot Prévost), el gabinete de arquitectos con más títulos en la historia del catamarán.

Fiabiles, innovadores y rápidos, fáciles de maniobrar, cómodos tanto en el mar como en fondeadero con una visión de 360° en el salón y una luminosidad excepcional en las cabinas gracias a las grandes ventanas de su casco, los catamaranes Lagoon constituyen una gama completa y coherente, respondiendo a cualquier programa de navegación.

Lagoon, membro della "division Bateaux" del gruppo Beneteau, è dal 2003 il più grande costruttore di catamarani da crociera al mondo, grazie alla sua organizzazione industriale, alla sua rete di distribuzione mondiale e all'attenzione riservata alle esigenze dei propri clienti.

Tutti i Lagoon portano la firma VPLP (Van Peteghem Lauriot Prévost), il più prestigioso studio d'architettura nella storia dei multiscafi.

Sicuri, innovatori e rapidi, facili da manovrare, confortevoli sia durante la navigazione che all'ancora, con una visuale a 360° dal quadrato e una luminosità eccezionale nelle cabine grazie alle grandi finestrate sugli scafi, i catamarani Lagoon costituiscono una gamma completa e coerente, rispondente a tutti i programmi di navigazione.



AUSSTATTUNG

Der Eigner kann bei der Bestellung seiner Lagoon zwischen den drei Ausstattungsvarianten Essential, Cruising oder Comfort wählen – ganz seinen individuellen Bedürfnissen und seinem Törnprogramm entsprechend.

Essential: Alle Optionen, die man braucht, um das Potenzial der Lagoon zu einem vernünftigen Preis nutzen zu können.

Cruising: Extraausstattungen für mehr Komfort

Comfort: Ein umfangreiches Paket an Zusatzausrüstungen, die dann Sinn geben, wenn Sie lange und weit mit Ihrer Lagoon segeln wollen.

EQUIPAMIENTO

Lagoon propone tres niveles de equipación : Essential, Cruising o Comfort según los gustos y el programa de cada armador . . .

Essential: las opciones indispensables para disfrutar plenamente de su Lagoon con un precio estudiado.

Cruising: más equipación para mayor comodidad.

Comfort: equipado para los grandes cruceros, su Lagoon dispone de toda la equipación necesaria para viajes largos y lejanos.

ALLESTIMENTO

Lagoon propone tre tipi di allestimento: Essential, Cruising e Comfort, secondo i gusti e il programma di viaggio di ogni armatore...

Essential: l'equipaggiamento indispensabile per godere pienamente del proprio Lagoon ad un prezzo studiato.

Cruising: più optional per un maggiore confort.

Comfort: armato per grandi crociere, il vostro Lagoon è fornito con tutte le dotazioni necessarie per lunghe crociere verso mete lontane.

Länge über Alles.....	17,07 m
Breite über Alles.....	9,44 m
Tiefgang.....	1,50 m
Verdrängung (CE).....	30,3 t
Segelfläche	207 m ²
Wassertank	960 l
Treibstofftank.....	1 300 l
Konstrukteure	Van Peteghem Lauriot Prévost (VPLP)
Innendesign	Nauta Yachts
CE Zertifikat	A (14 pers)

Eslora	17,07 m
Manga.....	9,44 m
Calado	1,50 m
Desplazamiento (CE).....	30,3 t
Superficie vélica	207 m ²
Capacidad de agua.....	960 l
Capacidad de carburante.....	1 300 l
Arquitectos.....	Van Peteghem Lauriot Prévost (VPLP)
Diseño interior	Nauta Yachts
Homologación CE	A (14 pers)

Lunghezza fuori tutto.....	17,07 m
Larghezza fuori tutto.....	9,44 m
Pescaggio.....	1,50 m
Dislocamento (CE).....	30,3 t
Superficie velica di bolina	207 m ²
Acqua dolce.....	960 l
Gasolio	1 300 l
Architetti.....	Van Peteghem Lauriot Prévost (VPLP)
Design interni	Nauta Yachts
Omologazione CE	A (14 pers)

Diese Broschüre ist nicht verbindlich. Die abgebildeten Yachten enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Este documento no es contractual – los barcos expuestos pueden incluir equipamientos y/o accesorios opcionales.

Questo documento non è contrattuale. Le fotografie delle barche rappresentate su questo depliant possono includere attrezzature opzionali.

Lagoon 560

Innovant, **luxueux** et hauturier.

Innovative, **luxurious** and built for offshore sailing.

Innovativ, **luxuriös** und hochseefest.

Innovador, **lujoso** y de altura.

Innovazione e **lusso** per la navigazione d'altura.





162, quai de Brazza
CS 81217
33072 Bordeaux Cedex - France
Tél. 33 + (0) 557 80 92 80
E-mail : info@cata-lagoon.com

www.cata-lagoon.com